

Mikołaj Gładysz

# IMPERIUM RZYMSKIE POWSTANIE I UPADEK

Podróż przez wieki z mapą interaktywną



GDAŃSKIE WYDAWNICTWO  
OŚWIATOWE

Początki Rzymu giną w mrokach dziejów, nieznacznie tylko rozświetlanych przez starożytne legendy oraz wyniki badań archeologów i językoznawców.

Sami Rzymianie, nie znając daty założenia miasta, przyjmowali różne wersje. Najszerzej upowszechniła się zaproponowana w I w. p.n.e. przez historyka Marka Warrona data 21 kwietnia 753 r. p.n.e. Tego dnia legendarny Romulus miał zabić swego brata Remusa i wyznaczyć granice nowej osady. Opowieść o bliźniakach stała się oficjalnym mitem założycielskim Rzymu. Zrodzeni ze związku boga Marsa z kapłanką z rodu Trojanina Eneasza, jako niemowlęta zostali wyrzuceni na brzeg Tybru, a następnie wykarmieni przez wilczycę i zaadoptowani przez pasterza. Według tradycji Romulus był pierwszym z siedmiu królów Rzymu. Ponieważ ich panowanie zakończyło się u schyłku VI w. p.n.e., Warron obliczył, że wydarzenia opisane w legendzie musiały przypaść na połowę VIII w. p.n.e. Jako datę dzienną założenia miasta wybrano święto bóstwa pasterzy Pales, obchodzone 21 kwietnia. W ten sposób utrwaliła się data, która weszła do tradycji.



#### Wilczyca kapitolńska.

Posąg z brązu z V w. p.n.e., być może stanowiący pierwotnie część większej całości. Zarówno sposób wykonania, jak i temat wskazują na artystów etruskich jako autorów dzieła. W okresie renesansu postać wilczycy wzbogacono wizerunkami karmionych przez nią bliźniaków – Romulusa i Remusa.

A jak było naprawdę? O powstaniu Rzymu zdecydowały z pewnością bardziej przyziemne względy niż cudowne ocalenie wyrzuconych na brzeg Tybru boskich bliźniaków. Główną rolę odegrały zalety lokalizacji: położenie na wzgórzach, nad rzeką, przy ważnym szlaku biegnącym wzdłuż Półwyspu Apenińskiego. Zalety te dostrzegła ludność italska, która na terenie przyszłego Rzymu założyła kilka osad (najstarsze odkryte ślady pochodzą z X-IX w. p.n.e.). Ich mieszkańcy, wywodzący się najprawdopodobniej z dwóch plemion – Latynów i Sabinów – z czasem utworzyli jedną wspólnotę (echo tych wydarzeń przetrwało być może w legendzie o porwaniu Sabineek).

Nie wiadomo dokładnie, kiedy wiejska osada zmieniła się w miasto Rzym. Większość znalezisk archeologicznych wskazuje na VI w. p.n.e., choć w świetle ostatnich wykopalisk nie da się wykluczyć, że już znacznie wcześniej istniał tam lokalny ośrodek władzy. Pomimo rozbieżnych teorii historycy są zgodni, iż przełomowy w dziejach Rzymu okazał się okres dominacji Etrusków, przypadający na VI w. p.n.e. Wówczas to, pod rządami etruskich królów (trzech ostatnich władców Rzymu), miasto zmieniło swe oblicze i zaczęło się rozrastać. Zdaniem wielu badaczy również wtedy ustaliła się nazwa Rzym, pochodząca być może z języka etruskiego. Jej prawdziwe znaczenie pozostaje jednak do dziś zagadką.



### Porwanie Sabinek.

Fragment obrazu z XVII w. Dzieło przedstawia scenę porwania dziewcząt z ludu Sabinów przez Rzymian. Według legendy Romulus po założeniu miasta postanowił zdobyć żony dla rzymskich mężczyzn. W tym celu zorganizował igrzyska, na które zaprosił Sabinów z żonami. Następnie, korzystając z tego, że sabińskie panny pozostały same w domach, porwał je i wywiózł do Rzymu.

## Świat śródziemnomorski w 753 r. p.n.e.

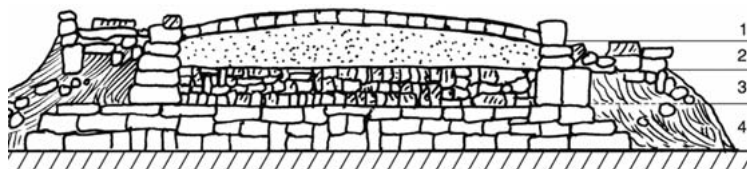


Na Półwyspie Apenińskim rosną w siłę Etruskowie, którzy – według jednej z teorii – dwa wieki wcześniej przyплыnęli do Italii z nieznanymi siedzibami na Wschodzie. Na południu Półwyspu zaczyna się właśnie kolonizacja grecka – prawdopodobnie od kilkunastu lat istnieje już Ischia (nieдалeko dzisiejszego Neapolu), założona przez kolonistów z Chalkis. Wkrótce w ich ślady pójda przybysze z innych miejsc Grecji – w 733 r. p.n.e. powstaną Syrakuzy, a w 708 r. p.n.e. Tarent. Na morzu, oprócz żeglarzy greckich, coraz częściej spotkać można Fenicjan. Gdzieś w Grecji lub Azji Mniejszej być może tworzy swoje dzieła Homer.

W 312 r. p.n.e. na polecenie cenzora Appiusza Klaudiusza Caecusa rozpoczęto budowę drogi z Rzymu do Kapui.

Nazwana od imienia zleceniodawcy Via Appia, była pierwszą z wielkich dróg rzymskich. Sami Rzymianie mówili o niej, że jest Królową Dróg. W ciągu dwóch następnych stuleci rozbudowano ją, utwardzono kamiennymi płytami i przedłużono do Brundisium. Via Appia miała wówczas blisko 600 km długości i tworzyła szlak łączący Rzym ze Wschodem. I choć po upadku Imperium drogę sukcesywnie dewastowano, jej ślady przetrwały do dziś. W czasach współczesnych została częściowo zrekonstruowana i stanowi obecnie jeden z historycznych pomników starożytnego Rzymu.

Drogi Imperium Romanum należały do największych osiągnięć cywilizacyjnych starożytnych Rzymian. Stworzony przez nich system drogowy liczył łącznie 380 tys. km długości, z czego aż 80 tys. km stanowiły drogi utwardzone. Wytyczane maksymalnie prosto, nie omijały naturalnych przeszkód, lecz często prowadziły przez góry (np. przez przełęcz św. Bernarda w Alpach – na wysokości blisko 2500 m), rzeki (także te największe, jak Dunaj), bagna i mokradła.



**Przekrój konstrukcyjny rzymskiej drogi.**

1. nawierzchnia ze żwiru lub kamienia
2. warstwa piasku, kawałków cegieł i wapna
3. warstwa mniejszych kamieni złączonych zaprawą
4. duże kamienie złączone zaprawą

Pokonywanie tak trudnych terenów było możliwe dzięki wysoko rozwiniętej sztuce inżynierskiej, przejętej od Etrusków i udoskonalonej wraz z rozwojem Imperium. Kilkuwarstwowa konstrukcja dróg gwarantowała trwałość oraz wygodę podróżowania. W razie konieczności tworzono wykopy, nasypy, platformy na palach, tunele (najdłuższy miał ponad kilometr) i mosty (największy liczył 1135 m długości). Wzdłuż dróg ustawiano drogowaskazy i kamienie milowe, informujące o odległości do Rzymu albo najbliższego większego miasta. Na podróżnych czekały hotele z miejscami noclegowymi, stajniami, kuźniami i kaplicami. Zajazdy te oznaczano na mapach i w przewodnikach, które umożliwiały lepszą orientację w podróży. Nad stanem dróg czuwały specjalne służby konserwatorskie, a porządku pilnowały straże.

Rzymski system drogowy łączył odległe prowincje Imperium w jeden organizm polityczny, gospodarczy i kulturowy. Drogi zapewniały kontakt między miastami, garnizonami legionów i lokalnymi targowiskami. Dzięki sieci dróg dowódcy rzymscy mogli błyskawicznie przetrzącać wojska, kupcy sprawnie i bezpiecznie przewozić

towary, a wszyscy mieszkańcy Imperium podróżować i przysyłać wiadomości (za pomocą specjalnych pojazdów pocztowych). Układ oraz liczba dróg przyczyniły się do powstania przysłowia: Wszystkie drogi prowadzą do Rzymu. Znaczna część rzymskich dróg przetrwała upadek cesarstwa zachodniorzymskiego, stając się najtrwalszą materialną pozostałością panowania Rzymu w Europie. Z niektórych dróg rzymskich korzystano aż do XIX w. i dopiero wynalezienie kolei pozbawiło je dawnego znaczenia.



#### Zrekonstruowany fragment Via Appia.

Wzdłuż dróg, za miastem, często lokowano grobowce. Epitafia wykute na nagrobkach oraz umieszczone przed nimi ławki miały zachęcać wędrowców do chwili odpoczynku i zadumy.

### Świat śródziemnomorski w 312 r. p.n.e.



Mija 10 lat od śmierci Aleksandra Wielkiego. Na gruzach jego imperium wojny o władzę toczą diadochowie – niegdyś główni wodzowie Aleksandra, w niedalekiej przyszłości założyciele dynastii hellenistycznej. Pod Gazą w Palestynie rozgrywa się bitwa, w której armia władającego Egiptem Ptolemeusza zwycięża wojska rządzących w Macedonii Antygonidów. Tymczasem w zachodniej części świata śródziemnomorskiego trwa konflikt Kartagińczyków z Grekami. Stroną atakującą jest Kartagina, której sprzymierzeńcami są plemiona italskie, z Rzymianami na czele.

[www.gko.pl](http://www.gko.pl)

ISBN 83-7420-084-7



*Imperium Rzymskie. Powstanie i upadek*  
Książka z płytą to podróż przez ponad 1200 lat historii jednego z największych imperiów w dziejach ludzkości.

Przeznaczona dla uczniów, studentów,  
nauczycieli i pasjonatów historii.

Mapa interaktywna:

Ponad 1000 map  
Ponad 1000 lat  
Jeden CD-ROM



GDAŃSKIE WYDAWNICTWO  
OŚWIATOWE