

# Tania jazda samochodem

Lech Baczyński

ZŁOTE  
MYŚLI

**98 cennych rad,  
jak oszczędzić  
co najmniej 576 zł rocznie  
na paliwie**

Niniejszy ebook jest **własnością prywatną**.

**Niniejsza publikacja, ani żadna jej część, nie może być kopiowana, ani w jakikolwiek inny sposób reprodukowana, powielana, ani odczytywana w środkach publicznego przekazu bez pisemnej zgody wydawcy. Zabrania się jej publicznego udostępniania w Internecie, oraz odsprzedaży zgodnie z [regulaminem Wydawnictwa Złote Myśli](#).**

© Copyright for Polish edition by [ZloteMysli.pl](http://ZloteMysli.pl)

Data: 08.08.2007

Tytuł: Tania jazda samochodem

Autor: Lech Baczyński

Wydanie II

ISBN: 978-83-7521-369-0

Projekt okładki: Marzena Osuchowicz

Korekta: Sylwia Fortuna

Skład: Anna Popis-Witkowska

Internetowe Wydawnictwo Złote Myśli

Netina Sp. z o.o.

ul. Daszyńskiego 5

44-100 Gliwice

WWW: [www.ZloteMysli.pl](http://www.ZloteMysli.pl)

EMAIL: [kontakt@zlotemysli.pl](mailto:kontakt@zlotemysli.pl)

**Wszelkie prawa zastrzeżone.**

**All rights reserved.**

***Dedykuje Kasi***

# SPIS TREŚCI

<b>TANIA JAZDA SAMOCHODEM.....</b>	<b>6</b>
<b>WSTĘP.....</b>	<b>7</b>
Cena paliwa to w większej części podatek!.....	8
Ekologia.....	10
Czyżbyśmy byli świadkami kolejnego kryzysu naftowego?.....	11
<b>JAK OSZCZĘDZAĆ NA PALIWIE?.....</b>	<b>14</b>
Jak wykorzystać znane powiedzenie...?.....	14
Potraktujmy to dosłownie.....	16
Złe skutki wyskakiwania.....	16
Z góry wiadomo.....	17
Można się tego domyślić.....	18
Można się tego domyślić - c.d.....	19
Jak wirtualne jajko pomoże Ci zaoszczędzić paliwo.....	20
Sposoby na pagórki.....	20
Wykorzystaj jedno z podstawowych praw fizyki.....	21
Co znana piosenka ma wspólnego z ekonomiką jazdy?.....	24
Z tyłu.....	26
Mądrość z Delf.....	27
Wybierz z głową.....	28
Zależy od miejsca.....	29
Międzynarodowe spojrzenie.....	30
Punkty do punktów.....	31
Jeżeli kilka stacji jest blisko siebie.....	33
Sam sobie poradzisz.....	33
Jak nie marnować pieniędzy?.....	34
Kiedy kupować paliwo?.....	35
„Cała para poszła w gwizdek...”.....	36
.....a niech idzie”.....	37
Zanim nawet włączysz silnik.....	37
Sztuka parkowania.....	38
Ważna wymiana.....	41
Ciepło, ciepłej, gorąco.....	42
Mały ruch oszczędzający paliwo.....	42
Szybciej, zrywniej i oszczędniej.....	43
Niechciane dodatki.....	44
Nie woź niepotrzebnego śniegu.....	44
Nie woź sopli.....	44
Inne niechciane dodatki.....	45
Co zrobić, gdy góra marnuje Twoje pieniądze?.....	45
To tylko rurki.....	46
Niektóre auta już tak mają.....	47
Dodatkowe bajery.....	48
Flauta.....	48
Niezauważalne, ale bardzo ważne.....	49
Zamykaj.....	50
...i otwieraj.....	50
To nie Formuła 1.....	51
Miej go na oku.....	53
Niskie napięcie.....	55
Nie po tym jak zaczyna, ale po tym jak kończy.....	56
Razem, spolem.....	57

<u>Grunt to dobry plan</u> .....	59
<u>Grunt to dobry plan - c.d.</u> .....	59
<u>Lepsze i gorsze</u> .....	60
<u>To, czego potrzeba codziennie...</u> .....	61
<u>Junk food</u> .....	63
<u>Oszczędzaj czas i pieniądze</u> .....	63
<u>Codzienna wycieczka</u> .....	64
<u>Możesz to przewidzieć</u> .....	65
<u>Po pierwsze: dojazd do pracy</u> .....	66
<u>Po drugie: wakacje, ferie i długie weekendy</u> .....	67
<u>Samochód na autopilocie</u> .....	68
<u>Dobrostan</u> .....	69
<u>Wielka kontrowersja</u> .....	71
<u>Łatwa do wykonania, a jednocześnie ważna poprawka zwiększająca ekonomikę jazdy</u> .....	72
<u>Kilka kolejnych poprawek</u> .....	73
<u>Nie przesadzajmy z "kosmiczną" technologią</u> .....	74
<u>Łatwiej, ale nie lepiej</u> .....	76
<u>Sprawdź, czy coś Cię nie hamuje</u> .....	77
<u>Inne przeszkody</u> .....	78
<u>Znaj proporcjum mocium panie</u> .....	79
<u>Tajemnicze znikanie paliwa</u> .....	80
<u>Wynalazek Herr Rudolfa</u> .....	80
<u>Diesel</u> .....	82
<u>Masz wybór</u> .....	83
<u>Nietypowe rozwiązania</u> .....	84
<u>Więcej zdrowia, czasu i pieniędzy</u> .....	86
<u>Ile kółek?</u> .....	87
<u>Kółka c.d.</u> .....	88
<u>Możesz być jak prezydent Stanów Zjednoczonych</u> .....	89
<u>I tak już tam jeździ...</u> .....	90
<u>Wszędzie dobrze</u> .....	93
<u>Okazja</u> .....	94
<u>Małe jest piękne</u> .....	95
<u>To samo tylko taniej?</u> .....	95
<u>Dobry wybór</u> .....	96
<u>Kilka niecodziennych sposobów na to</u> .....	96
<b><u>BY INTERNET POMÓGŁ CI ZAOSZCZĘDZIĆ PALIWO</u></b> .....	<b>96</b>
<u>Strefa specjalna</u> .....	97
<b><u>ZAKOŃCZENIE</u></b> .....	<b>98</b>

## **Tania jazda samochodem... ... czyli 98 cennych rad, jak oszczędzić 576 zł rocznie na benzynie albo dowolnym innym paliwie samochodowym**

\*576 zł przy następujących założeniach: miesięcznie na paliwo wydajesz 400 zł, po zastosowaniu rad zawartych w tej książce osiągniesz 12% oszczędności na paliwie.

Autor tej książki dołożył starań, by była ona rzetelna i pożyteczna. Na ile to możliwe, stara się ostrzegać czytelnika przed konsekwencjami niektórych działań - na przykład prawnymi konsekwencjami używania niektórych paliw. Nie daje jednak gwarancji i nie może być odpowiedzialny za wszelkie negatywne następstwa wynikłe z czytania tej książki.

## Wstęp

Grosz oszczędzony - to grosz zarobiony, mówi przysłowie. Wzrastające ceny paliw sprawiają, że musimy szukać oszczędności. Chcemy zaoszczędzić jak najwięcej, by mieć pieniądze na inne ważne dla nas wydatki. Na zapewnienie odpowiedniego poziomu życia sobie i swojej rodzinie. Na drobne przyjemności i na realizację wielkich marzeń.

Książka powstawała, aby pomóc – także Tobie – w osiągnięciu większej radości z życia, poprzez zwiększanie ilości Twoich pieniędzy na skutek zmniejszenia wydatków na paliwo. Poznasz dzięki niej strategie, sposoby i sekretne tricki, znane tylko nielicznym, pozwalające zaoszczędzić na paliwie setki złotych.

Niewiele osób wie na przykład:

- że są takie pory dnia, w których opłaca się tankować bardziej niż w innych,
- że jeden drobny ruch pozwoli Ci zaoszczędzić na paliwie,
- jak Internet może Ci pomóc zaoszczędzić na benzynie,
- jaka niewielka część w Twoim samochodzie, gdy nie działa prawidłowo, powoduje wzrost zużycia paliwa nawet o 10%, a jaka inna część powinna być wymieniona (choć nie wydaje się bezpośrednio powiązana z paliwem) i kiedy; którą część

samochodu należy dokładnie wyregulować, aby zaoszczędzić sporo na paliwie,

- jaka substancja dolana do baku pozwoli Ci nieco zaoszczędzić,
- co zrobić z kołami, by oszczędzić kilka (lub więcej) procent paliwa – kilka sposobów,
- jak dwa wirtualne jajka pomogą Ci wydawać mniej na paliwo,
- jaką przyjąć strategię jazdy, jak pokonywać niektóre odcinki trasy, co zrobić w określonych warunkach atmosferycznych,
- co zrobić by jeździć szybciej, zrywniej i oszczędniej,
- jak zaczynać (kilka porad) i jak kończyć (też kilka porad) jazdę samochodem, by płacić mniej za paliwo.

A to dopiero drobna część (zdecydowana mniejszość) porad, które możesz znaleźć w tej książce.

Gdy skończysz czytać tę książkę, będziesz miał wiedzę, dzięki której będziesz mógł zaoszczędzić setki, a nawet tysiące złotych.

Dodatkowo uzyskasz dostęp do specjalnej witryny internetowej [taniajazda.bogactwo.com](http://taniajazda.bogactwo.com), zabezpieczonej hasłem, na której znajdziesz dodatkowe porady, najnowsze uaktualnienia informacji w tej książce itp.

## **Cena paliwa to w większej części podatek!**

Tankując paliwo do swojego samochodu płacisz między innymi hurtową cenę paliwa uzależnioną od cen ropy, marżę stacji

Cena paliwa to w większej części podatek!

benzynowej, akcyzę i VAT. Te elementy ceny są albo podatkami (VAT, akcyza), albo w części zawierają podatek (cena paliwa, marża).

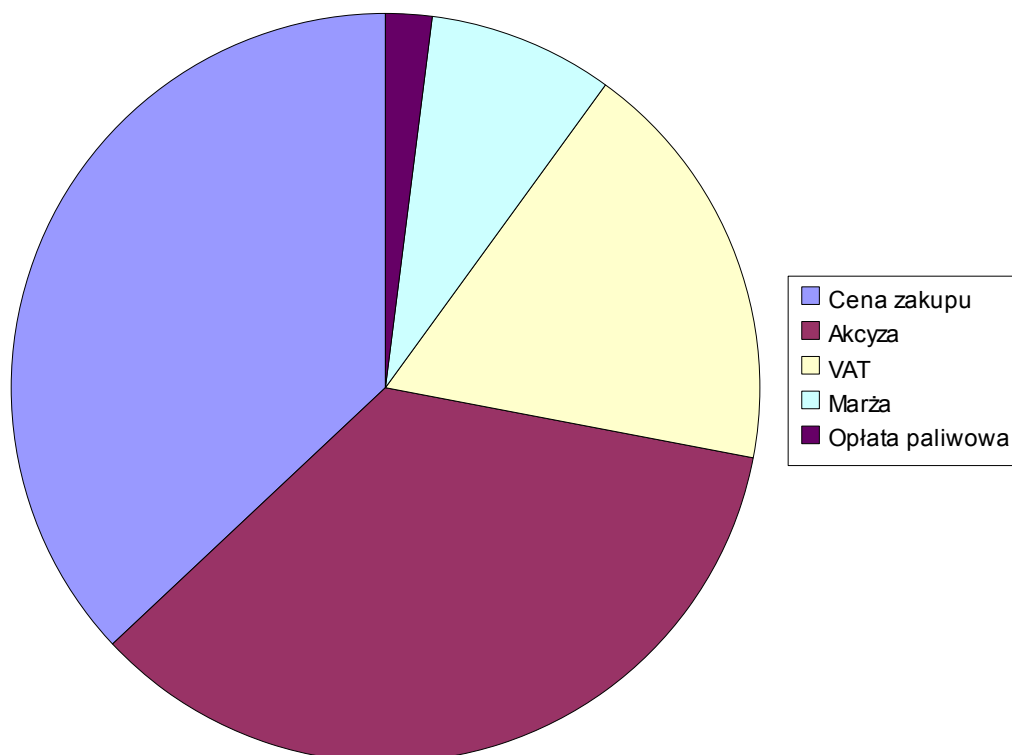
Hurtowa cena zawiera podatki (VAT, podatek dochodowy, a także podatek od nieruchomości i tym podobne) - sprzedawca hurtowy (np. rafineria) musi tak skalkulować cenę, aby sprzedaż się opłacała, a zatem aby pozostał zysk po zapłaceniu powyższych podatków.

Tak samo marża stacji benzynowej musi być odpowiednio wysoka, by stacja mogła zapłacić podatki. Nie wspominam już nawet o podatkach i innych narzutach (takich jak ZUS) od płac pracowników wytwórcy, transportera, hurtownika i stacji benzynowej. Do tego dochodzi jeszcze opłata paliwowa (około 2% ceny paliwa), która jest dodatkowym podatkiem przeznaczonym na przykład na budowę dróg.

Jak widać przytłaczająca część kosztów paliwa to podatki, zaś podatek akcyzowy i podatek od wartości dodanej (VAT) stanowią w sposób bezpośredni większą część ceny benzyny. Zatem oszczędzając paliwo płacimy mniejsze podatki!

Poniższy diagram przedstawia udział poszczególnych części w cenie, jaką płacimy na stacji benzynowej – w tym cenę zakupu benzyny przez stację:

Cena paliwa to w większej części podatek!



## Ekologia

Mniejsze zużycie paliwa to także korzyści ekologiczne - na przykład mniej spalin. Jeżeli interesuje Cię stan Twojego otoczenia i całego środowiska naturalnego, powinieneś poznać sposoby oszczędzania paliwa.

A przede wszystkim jest najważniejszy powód, dla którego warto nauczyć się, jak oszczędzać na paliwie: więcej pieniędzy w kieszeni - czyli więcej na przyjemności, realizowanie swoich celów i marzeń!

Jeżeli będziesz miał jakieś uwagi dotyczące tej książki – napisz proszę do mnie, na adres [taniajazda@baczynski.com](mailto:taniajazda@baczynski.com). Inne sposoby kontaktu znajdziesz na stronie <http://strefataniejjazdy.bogactwo.com> (login: taniajazda / hasło: towiecejpieniedzy).

## **Czyżbyśmy byli świadkami kolejnego kryzysu naftowego?**

Przed rokiem 1973 cena baryłki ropy wynosiła około trzy dolary. W latach 1973-1975 miał miejsce pierwszy kryzys naftowy. Pod koniec 1973 roku wybuchła wojna izraelsko-arabska Yom Kippur, gdy Syria i Egipt zaatakowały półwysep Synaj i Wzgórza Golan. W związku z nią niektóre kraje członkowskie OPEC zmniejszyły wydobycie, podwyższyły ceny ropy i nałożyły embargo na jej dostawy do niektórych krajów, między innymi USA, które popierały Izrael.

OPEC (Organization of the Petroleum Exporting Countries) to organizacja założona na konferencji w Bagdadzie 10-14 września 1960 r. przez Iran, Irak, Kuwejt, Arabię Saudyjską i Wenezuelę, zajmująca się koordynacją działań krajów tworzących tę organizację w zakresie wydobycia i handlu ropą. Obecnie OPEC zrzesza jedenaście krajów wydobywających ropę naftową i dyktuje warunki na rynku paliwowym - np. poprzez zarządzenie zmniejszenia wydobycia może powodować wzrost cen ropy. Obecnie do OPEC należą kraje głównie z Bliskiego Wschodu, trzy kraje z Afryki (w tym

dwa arabskie) oraz po jednym z Ameryki Południowej (Wenezuela) oraz Dalekiego Wschodu (Indonezja). Ponieważ w OPEC większość członków to kraje arabskie, nic dziwnego, że poparły Egipt i Syrię w konflikcie z Izraelem i nałożyły embargo na kraje popierające Izrael.

Działania krajów członkowskich OPEC w latach 1973-1975 pociągnęły za sobą wzrost cen ropy, spowodowany zmniejszeniem podaży i paniką. Cena baryłki ropy wzrosła do ponad trzydziestu dolarów.

W wyniku kryzysu naftowego przeobrazeniu uległ przemysł i styl życia. Ludzie przesiedli się z wielkich samochodów z silnikami o dużej pojemności na mniejsze i zaczęli oszczędzać paliwo. Rozwinięto energetykę atomową.

W 1979 roku w Iranie wybuchła rewolucja, która spowodowała w tym kraju chaos i zmniejszenie wydobycia ropy.

Zmniejszenie światowego wydobycia ropy było stosunkowo niewielkie, ale ceny ropy znowu wzrosły z powodu paniki i rozpoczął się drugi kryzys naftowy, w wyniku którego ceny znów poszły w górę. W USA racjonowano paliwo, a do stacji benzynowych ustawiały się długie kolejki, w których stojące z włączonymi silnikami samochody marnowały dużo paliwa, pogłębiając tym samym kryzys.

Kolejnymi okazjami do wzrostu cen była wojna w Zatoce Perskiej na początku lat dziewięćdziesiątych oraz obniżka limitów wydobycia

przez OPEC na przełomie dwudziestego i dwudziestego pierwszego wieku.

Pomiędzy okresami wzrostów cen, cena ropy spadała. Obecnie jesteśmy w kolejnym okresie wzrostów cen ropy, spowodowanym wydarzeniami z 11 września oraz wojną w Iraku. Dodatkowo ceny ropy windują Chiny, których gospodarka rozwija się bardzo dynamicznie. Przypomnę, że Chiny zamieszkuje ponad miliard osób, czyli około jedna piąta czy jedna szósta ludzi na świecie. Gdy Chiny postanowiły postawić ogromną Zaporę Trzech Przełomów, ceny stali na całym świecie wzrosły. Odczuli to nawet zbieracze złomu w Polsce – taki wpływ na globalny rynek ma chińska gospodarka.

Ceny rosną, a 100 dolarów za baryłkę ropy wydaje się już niestety całkiem możliwe. Dlatego tak ważne jest, by umieć oszczędzać paliwo. Po pierwsze - oszczędzając paliwo mamy więcej pieniędzy w kieszeni. Po drugie - uniezależniamy się nieco o prób nacisku ze strony OPEC, od wojen na Bliskim Wschodzie, od polityki międzynarodowej.